

CGNA

PLCO 3/2010



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



OBJETIVO



PRESENTAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA
SUBSECCIÓN DEL PLANEAMIENTO
ESTRATÉGICO Y COORDINACIÓN - PLCO.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



RESUMEN



- ORGANIGRAMA DEL D.O.
- ATRIBUCIONES DEL PLCO
- POSICIONES OPERACIONALES
- HERRAMIENTAS
- FLUJO DEL PARECER
- REGLAS DE DISPONIBILIDAD DE VUELO
- ANÁLISIS DE PEDIDOS
- MODELO DE PARECER
- CONCLUSIÓN



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



ORGANIGRAMA DEL D.O



Controle



ATRIBUCIONES DEL PLCO



I – analisar as propostas de HOTRAN, CHARTER, FLETAMENTO outros em relação ao impacto de los vuelos pretendidos en la demanda del tráfico aéreo y elaborar opiniones en respuesta a los solicitantes (ANAC, empresas aéreas y representantes legales);

II - Recolectar e analizar las informaciones acerca de los eventos regionales y/o nacionales que puedan incrementar significativamente, la demanda del tráfico aéreo, con el posible impacto en el flujo del tráfico aéreo, informando a la Gerencia de la División Operacional;

III - participar de los procesos de propuestas de nuevas herramientas para el análisis de la situación y el apoyo a la decisión.

IV - actualizar la base de datos del CIS, considerando los vuelos regulares provenientes de los Hotran e vuelos CHARTER;



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



ATRIBUCIONES DEL PLCO



V - mantener los parámetros del CIS, tales como: actualizaciones de software del sistema, acompañamiento del servicio remoto, capacidad de los aeródromos, partición del tráfico, etc;

VI - evaluar las propuestas del Hotran en lo que se refiere a la capacidad de los aeropuertos involucrados y sectores ATC, reservando “slot” para los aeropuertos coordinados y/o monitoreados de acuerdo con la partición del tráfico establecido, hasta que el proceso de concesión de HOTRAN sea concluso;

VII - elaborar la minuta de opiniones sobre las propuestas del Hotran y;

VIII – elaborar la previsión de consolas para los Regionales.

PLANEAMIENTO ESTRATÉGICO



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo





POSICIONES OPERACIONALES

01 posición para cumplir con la emisión del dictamen tipo Propuesta del Hotran (comclar@cgna.gov.br);

01 posición para cumplir con la emisión del dictamen tipo Charter/Fletamento (charter@cgna.gov.br);

01 posición para cumplir con la emisión del dictamen tipo Internacional; (internacional@cgna.gov.br)

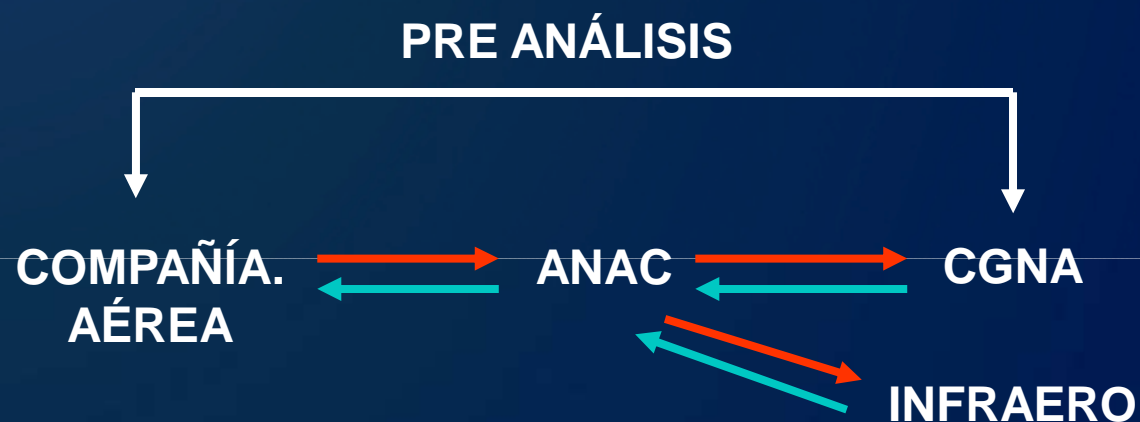
01 posición administrativa PLCO.



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



FLUJO DE DICTAMEN



PLAZOS

HOTRAN – 5 DIAS CALENDARIOS

CHARTER – 15 DIAS CALENDARIOS

INTERNACIONAL – 48 HORAS



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



HERRAMIENTAS



PLANILLA



HORARIO DE RESTRICCIONES



SGH



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



REGLAS DE DEPOSITO DE VUELO



Aeródromos				
No	Aeródromo	EOBT&EOBT	EOBT & ETA	ETA & ETA
1	SBAR	3	3	3
2	SBBE	2	2	3
3	SBBH	2	2	3
4	SBBH	1	1	1
5	SBBQ	3	3	3
11	SBCG	2	2	3
12	SBCH	3	3	3
13	SBCT	2	2	3
14	SBCY	3	3	3
15	SBCZ	3	3	3
16	SBDN	3	3	3
17	SBEG	2	2	3
18	SBFI	3	3	3
19	SBFL	3	2	3
41	SBRB	3	3	3
42	SBRF	2	2	3
43	SBRJ	2	2	2
44	SBRP	3	3	
45	SPSJ	3	3	



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



REGLAS DE DEPOSITO DE VUELO



Ejemplo: SBRJ

Regla de depósito: 2 2 2

Microsoft Excel - SBRJ 080909 ONE INCLUIDA [Somente leitura]

Arquivo Editar Exibir Inserir Formatar Ferramentas Dados Janela Ajuda

Digite uma pergunta

100%

Arial

8

N I S

Responder com alterações... Finalizar revisão...

Ir para o Office Live Abrir Salvar

O862 HV69 vigência 11/05/09

	A	B	C	D	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
1417	20:40	GLO1559		SBSP	200-39	B737	X	X	X	X	X		X	vigência 15 07 09		
1418	20:41															
1419	20:42															
1420	20:43															
1421	20:44															
1422	SUB-TOTAL						6	6	6	6	6	1	5			
1423	20:45	TAM3959		SBSP	200-39	A319	X	X	X	X	X		X	vigência 27/08/08		
1424	20:46															
1425	20:47															
1426	20:48															
1427	20:49															
1428	20:50	GLO1576		SBCF	211-01	B738	X	X	X	X	X	X	X	HV53 vigência 27/04/09 TRANSF SBGL OBRAS 22 09		
1429	20:51															
1430	20:52	WEB6778		SBCF	251-00	B733	X	X	X	X	X	X	X	VIGÊNCIA 03 08 09		
1431	20:53															
1432	20:54															
1433	20:55	ONE6034		SBSP	200-08	F100							X	vigência 05 08 09		
1434	20:56															
1435	20:57	TAM3530		SBVT	335-01	A319	X	X	X	X	X	X	X	DUE WIP RJ VOO DEP GL		
1436	20:58															
1437	20:59															
1438	SUB-TOTAL						4	4	4	4	4	3	5			
1439	Total						20	20	20	20	20	9	19			
1440																
1441	ATC	VÔO	ORIGEM	DESTINO	HOTRAN	FREQÜÊNCIA							OBSERVAÇÃO			
1442						1	2	3	4	5	6	7				
1443	21:00															

SBRJ /

Pronto

NÚM

Iniciar

Caixa de en...

DECEA - Int...

CGN 04

SBRJ

Microsoft Po...

Microsoft E...

hero

14:09

ANÁLISIS DE PEDIDOS



Durante el proceso de análisis de un pedido de vuelo, deberán ser seguidas las etapas de la siguiente manera:

1 – Aeródromo de origen;

Si es fuera de Brasil, iniciar el análisis del punto de ingreso en el espacio aéreo brasileño.

Si fuera nacional, averiguar si la solicitud esta dentro del horario de funcionamiento del aeródromo.

2 – Capacidad de Pista del aeródromo de origen (caso sea en el país);

3 – Horario del RPL y/u HOTRAN;

4 – Capacidad de Pista del aeródromo de origen;

5 - Capacidad de Carga de los sectores controlados involucrados;

6 – Capacidad de Pista del aeródromo del destino (caso sea en el país);

7 – Aeródromo del destino;

Si es fuera de Brasil, terminar la análisis en el punto de salida del espacio aéreo brasileño.

Se fuera nacional, averiguar si la solicitud esta dentro del horario del funcionamiento del aeródromo.



**Departamento de Controle
do Espaço Aéreo**



MODELO DE DICTAMEN



gopi1@anac.gov.br

De acordo com a Portaria nº 692/DGAC/20101999, capítulo II, art 5º, letra f, informo a Vossa Senhoria. que a proposta constante do Ofício de referência foi analisada, em os horários propostos, em relação a los seguintes pontos:

1. La capacidad de carga de los sectores del control sobrevolados;
2. Los horarios de Planos de Vuelo Repetitivos (RPL) y HOTRAN ya autorizados;
3. La "capacidad de pista" de los aeródromos monitoreados y coordinados involucrados; e
4. La disponibilidad de los servicios y auxilios en la navegación aérea del SISCEAB,

CON EL SIGUENTE DICTAMEN: NADA A OPONER.

**CGNA
NAT**



**Departamento de Controle
do Espaço Aéreo**





CONCLUSIÓN

- RAT
- LAGUNA
- COMDAEX
- LAÇADOR
- Parintins
- Porto Seguro (Operación “Saco Cheio”)



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



Sumario



- ORGANIGRAMA DEL D.O.
- ATRIBUCIONES DEL PLCO
- POSICIONES OPERACIONALES
- HERRAMIENTAS
- FLUJO DEL DICTAMEN
- REGLAS DEL DEPÓSITO DE VUELO
- ANÁLISIS DE PEDIDOS
- MODELO DEL DICTAMEN
- CONCLUSIÓN



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



OBJETIVO



PRESENTAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA
SUBSECCIÓN DEL PLANEAMIENTO
ESTRATÉGICO Y COORDINACIÓN - PLCO.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo

